

- Külföldön megjelent idegen nyelvű saját kötet:

- Külföldön megjelent idegen nyelvű kötet fejezete:

1. Der Bau von Eisenbahnen als eine der Vorbedingungen der Modernisierung in Siebenbürgen
In: Interethnische- und Zivilisationsbeziehungen im siebenbürgischen Raum
Cluj / Klausenburg / Kolozsvár, 1996. 232-255.p.

- Magyar nyelvű könyv, monográfia:

1. A "vasszekér" didala
Budapest, 1987. Kossuth könyvkiadó 202.p.
2. Mátészalka vasútjai
A Szatmári Múzeum közleményei 6.szám
Mátészalka, 1988. 184.p.
3. Vasút a Dunától a Dráváig (Szerzőtárs: Nagy Jenő)
Budapest, 1997. 155.p.
4. Helyiérdekű vasutak és kiépülésük a Dunántúlon
Budapest, 1998. 185.p.
5. Modernizáció – vasút – társadalom
Pécs, 2001. 203. p.
6. Modernizáció – vasút – társadalom (Második, bővített kiadás)
Baja, 2010. 198. p.

- Magyar nyelvű könyv fejezete:

1. 125 éves a Dombóvár-zákányi vasútvonal (Társszerző: Nagy Jenő)
Pécs, 1997. 20.p.
2. Baross Gábor
In: Nagy képes millenniumi arcképcsarnok (szerk.: Rác Árpád)
Budapest, 1999. 254-256.
3. Az úthálózat és a vasútvonalak hatása a Pannon-térségre
In: Jogállam, gazdálkodás, kisebbség (szerk.: Trautmann László)
Aula Kiadó, 2005. 97-104. p.
4. Források máshonnan
In: Gazdaság és társadalomtörténeti kötetek 4. Agrártörténet – agrárpolitika (szerk.:
Buza János – Estók János – Szávai Ferenc – Varga Zsuzsanna)
Budapest, 2006. 225 – 232. p.
5. Magyarország történeti földrajza (szerk. : Beluszky Pál) II. kötet
Magyarország közlekedési hálózatának kiépülése (társzerző)
Budapest – Pécs, 2009.
6. Közlekedéspolitikai és hálózatfejlesztés 1920 és 1944 között Magyarországon
Újragondolt negyedszázad - Tanulmányok a Horthy-korszakról
(szerk.: Mikós Péter) Szeged, 2010. 16-31. p.

- Könyvszerkesztés:

- Lektorált idegen nyelvű külföldi folyóirat cikkek:

Česko-uhorské hospodářské vztahy na konci XIX. století, realizované za pomoci železnice. I.
Amicus revue Praha, 2002. XI. 4-5. 47– 62.p.

Česko-uhorské hospodářské vztahy na konci XIX. století, realizované za pomoci železnice II:
Amicus revue Praha, 2003. XII. 1. 49– 62.p.

Osvrt na povijesni pregled visokoškolske edukacije u Madarskoj
Metočki obzori 3. Pula, 2007. 108-114. p.

Deutsche Siedlungen in Ungarn. (Sári Mihályal közösen)
In: Begegnungen mit Fremdem (redaktion: Rudolf Wichard)
Frankfurt am Main, 2007. 77-97.p.

- Lektorált idegen nyelvű hazai folyóirat cikkek:

Poipelski Slováci v rokuch 1918 - 1919
In: Spolocny osud - spolocna cesta II. Budapest, Tankönyvkiadó, 1984.63 - 90.p.

Les travaux de construction du réseau de voies ferrés en Europe et en Hongrie
Specimina nova dissertationum ex Instituto Historico
Univeritatis Quinqueecclesiensis de Iano Pannonio nominate
Pécs, 1985. pars secunda

Bedinn einer ungarichen "Chicago - Entwicklung"
Specimina nova dissertationum ex Instituto Historico
Univeritatis Quinqueecclesiensis de Iano Pannonio nominate
Pécs, 1986. pars secunda 21 - 27.p.

Bezirksbildungsfunktionen der Eisenbahnen in zwei fallbeispielen
In.: Stadte, Bezugskreise, Grenzregionen Pécs, 1995. 59-77p.

- Lektorált magyar nyelvű folyóirat cikkek:

1. Szekszárd vasutat kap
Dunatáj, 1983. 4. szám 57 - 68.p.

2. Vasút a Dráva mentén
In: Studia Paedagogica Auctoritate Universitatis Pécs
Publicata 2.Pécs, 1984. 43- 55.p.

3. A barcsi indóház
Somogy, 1985. XII.évf.6.szám

4. Mátészalka első vasútja
Szabolcs - Szatmári Szemle 1987. 2.szám 170-178.p.

5. A vasút hatása a Dél-Dunántúl aprófalvaira
Zalai Gyűjtemény 27. Zalaegerszeg, 1987. 127-132.p.
6. A szombathelyi vasútállomás vonzása a századfordulón
Vasi Honismereti Közlemények 1988.1. szám 47- 52.p.
7. Gazdasági kapcsolatok a Dráva mentén (1868-1918)
Baranya 1988. I. évf. 1-2.szám 77 - 90.p.
8. Baranya első helyiérdekű vasútja
Baranya 1990. III. évf. 1. szám 77-90.p.
9. Széchenyi közlekedésfejlesztési tervei
Juss 1991. IV.évf.3. szám 95-99.p.
10. Baross Gábor győri tevékenysége
Győri Tanulmányok 1994. 14-15.szám 43-71.p.
11. Vasúti ügyek 1848-ban az első felelős magyar minisztérium működéséig
Századok 1998. IV.
12. Borkultúra a polgárosuló Magyarországon
In: Borok és korok Budapest, 1999. 193-203.p.
13. A celdömölki vasútállomás vonzáskörzete 1895-ben
Vasi Honismereti és helytörténeti közlemények 2003/2. 58 – 65. p.
14. A Mura-folyó szabályozási munkálatai az osztrák – magyar
határon (1867-1880). (Tóth Gáborral közösen)
Vízügyi Közlemények LXXXVI. Évfolyam 2004. 1-2. 301- 308. p.
16. A szőlőket tönkretévő filoxéra és annak hatása a Kárpát – medencében
Korunk Harmadik folyam 2008. szeptember Kolozsvár 34-39. p.
17. (Pálfi Józseffel közösen) Szőlők Pécssett 1918-ig
Korunk Harmadik folyam 2008. szeptember Kolozsvár 77-81. p.
18. A vasúti tisztképzés Magyarországon, mint az élethosszig tartó tanulás intézményesített
kerete
In: Acta Andragogiae et Culturae. 21. szám Debrecen, 2008. 200-207. p.
19. A vasút társadalmi kapcsolatteremtő és polgári mentalitást közvetítő szerepe a
Monarchiában
Limes 2008. 1. 45-56. p.
20. A vasutak és a dunai kikötők kapcsolata 1895-ben Közép – Európai Közlemények
2009/4-5. 102-106.p.
21. A vasutak kiépülése a Bánságban Közép – Európai Közlemények
2010/2. 46-53.p.

- Nem lektorált magyar nyelvű folyóirat cikkek:

1. A vasút szerepe Magyarország északi határainak megállapításában
Balassagyarmati Honismereti Híradó-1983.1-2.szám 61-78.p.
2. A reformkori Szécsény zsidó és honorácior lakói

Szécsényi Honismereti Híradó - 1983. 2.szám 16-22.p.

4. A Székesfehérvár - Adony - Paks helyiérdekúvasút
Pécs, 1996. 14.p.
 5. Száz éves a Sárköz vasútja
Pécs, 1997. 17.p.
 6. Borkultúra a polgárosuló Magyarországon
História 1998. 5-6. szám 50-54.p.
 7. A vasút szerepe a határok kialakulásában
Rubicon. 2001/ 8-9. szám 63-67. p
 8. Kossuth Lajos ifjúsága
In: Képes ifjúság 58. évfolyam 1161. szám 12-13. p. Újvidék –
2003.
 9. Kossuth Lajos a reformkorban
In: Képes ifjúság 58. évfolyam 1162. szám 10-11. p. Újvidék –
2003.
 10. Elfeledett borvidékek a Kárpát-medencében Rubicon 2003/1-2. 75-77. p.
 11. Vasutak, restik és a bor Rubicon 2003/1-2. 80-81. p.
 12. Recenzió – T. Mérey Klára könyve Pécsi Szemle 2005. tél 114-116. p.
 13. A Káli-medence Interjú Mohos Mária egyetemi oktatóval
Hévíz 2007 / 2-3. 43-48. p.
- Nemzetközi külföldi konferencia kiadványban megjelent lektorált tanulmányok:
 1. Az erdélyi vasútállomások vonzáskörzete
In: A kulturális térségek szerepe a regionális fejlesztésben
Csíkszereda, 2001. 173-186p.
 2. Magyar nyelvű oktatás és felnőttoktatás az önálló Horvátországban
Magyar Egyesületek Szövetsége Évkönyv 2008, Záhreb 145-152. p.
 3. The serbian population in Hungary in 2001
The international Academic Conference Sumary book Sombor, 2008. 10-25. p.
 4. Korotkij obzor ictorii nolitiki vüszsego obrazovanija v Vengrii.
Globalization and Modern Society Development – Kóksetau – Asztana 2009 61-64. p.
 - Magyarországi nemzetközi konferenciák idegen nyelvű lektorált kötetekben megjelent tanulmányok:
 - Magyarországi magyar nyelvű lektorált konferencia-kötetekben megjelent tanulmányok:
 1. A Nógrádi Nemzeti Intézet története
Emlékszám a Nógrádi Nemzeti Intézet megalakulásának 150. évfordulójára

Balassagyarmat, 1983. 61-116.p.

1. Vázlat Szécsény reformkori történetéhez
In: Tanulmányok Szécsény történetéből 5. Szécsény, 1982. 94-103.p.
2. Vasút a Dráva mentén
In: Studia Paedagogica Auctoritate Universitatis Pécs
Publicata 2.Pécs, 1984. 43- 55.p.
3. A vasút szerepe az aprófalvak életében
In: Az aprófalvak közéleté és ifjúsága Budapest, Kossuth könyvkiadó 1985.267 –
270.p.
4. Az alföldi vasútvonalak áruforgalma a századfordulón
In: Az Alföld gazdaságföldrajzi kutatásának eredményei és további feladatai
V.kötet. Infrastruktúra Békéscsaba, 1985. 35 - 57.p.
5. A történeti háttér ismeretének szükségessége a vonzaskörzetek vizsgálatánál
In: MTA RKK DTI Közlemények 32.
Vonzaskörzetek gazdasági és közigazgatási kérdései Pécs, 1985. 321 - 322.p.
6. A dunántúli vasúthálózat kiépülése
A Dunántúl településtörténete VI.
PAB - VEAB értesítő. Veszprém, 1986. 447 - 456.p.
7. Vasutasok Magyarországon 1846 - 1918 között
In: Rendi társadalom - polgári társadalom 1. Salgótarján 1987. 437 - 478.p.
8. A közlekedés szerepe a dunántúli falvak foglalkozási szerkezetében
A Dunántúl településtörténete VII.
PAB - VEAB Értesítő. Veszprém, 1987. 197 - 203.p.
9. A vasutak árufeladó körzeteket szervező hatása a Dél-Dunántúlon
In: Történeti tanulmányok Dél - Pannóniából Pécs, 1988. 113 - 130.p.
10. Utasok a magyarországi vasutakon 1914 - ig
In: Rendi társadalom - polgári társadalom 2. Gyula, 1989. 415 - 420.p.
11. Az észak-dunántúli megyeszékhelyek vasútállomásainak vonzaskörzete 1896-ban
A Dunántúl településtörténete VIII.
PAB - VEAB Értesítő. Pécs, 1990. 181 - 187.p.
12. Siklós vasútjai
Történetek Siklósról Siklós, 1992. 33 - 41.p.
13. Az útdó története
A Dunántúl településtörténete IX. PAB - VEAB Értesítő. Veszprém, 1992.
14. A vasútpépítések hatása Dél-Dunántúl megyeszékhelyeinek fejlődésére
In: Történeti tanulmányok Dél - Pannóniából 2. Pécs, 1994. 205 - 218.p.
15. A vasúti csomópontok településfejlesztő hatása a Dunántúlon
In: Rendi társadalom - polgári társadalom 4. Debrecen, 1995. 191 - 205.p.
16. Vasúti vállalkozók a Dunántúlon
In: Vállalkozó polgárok a Dunántúlon a dualizmus korában
Veszprém, 1995. 28 - 45.p.
17. A Murányvölgyi és a Csetnekvölgyi helyiérdekű vasutak körzetszervező hatása

In.: Rendi társadalom - polgári társadalom Supplementum, 1995. 41 - 46.p.

18. Vasutak a határ két oldalán
In: Határon innen - határon túl Szeged, 1996. 251-274.p.
19. Baross Gábor, a „vasminiszter”
In: In memoriam Barta Gábor Pécs, 1996. 377-384.p.
20. A vasútépítések, mint a modernizáció előfeltételei Erdélyben
In: Híd a századok felett - Tanulmányok Katus László 70. születésnapjára Pécs, 1997. 255-267.p.
21. A helyi érdekű vasutak kiépülése a Felvidéken
In: A Felvidék történeti földrajza Nyíregyháza, 1998. 503-517.p.
22. Az első vasúti sztrájk
In: Politika, gazdaság és társadalom a XX. századi magyar történelemben I. Debrecen, 1999. 259-276.p.
23. A vasút által kirajzolható belső európai határok
történelmi doktori program Kutatási füzetek 6. Pécs, 1999. 52-64.p.
24. Borhamisítási ügy száz évvel ezelőtt Pécsen (Vörös Andrea szerzőtárs)
In: Milleniumi szőlős – boroskönyv szerk.: Csoma Zsigmond – Balogh István Budapest, 2000. 343-352. p.
25. Az Orient Expressz: a kelet – nyugati kapcsolat
In: Magyarország a (nagy) hatalmak erőterében szerk.: Fischer Ferenc, Majoros István, Vonyó József Tanulmányok Ormos Mária 70. születésnapjára Pécs, 2000. 407-419.p.
26. Visszapillantás a múltba
In: Angyal László – Benkő Sándor: Az ötös folyosó A magyar–szlovén vasút építése az ezredfordulón Szombathely, 2000. 13-15.p.
27. A vasutak közszerző hatása az Alföldön
In: Az Alföld történeti földrajza (Pótfüzet) szerk.: Frisnyák Sándor MTA Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Tudományos Testülete és a Nyíregyházi Főiskola Földrajz Tanszéke Nyíregyháza, 2000. 30-46.p.
28. Párizstól – Isztambulig
In: II. magyar politikai földrajzi konferencia – Az átalakuló Balkán politikai földrajzi kérdése szerk.: Hajdú Zoltán, Pap Norbert, Tóth József PTE TTK Földrajzi Intézet Pécs, 2001. 121 –133. p.
29. A vasút hatása a szlovén – magyar határ menti térségekre
In: Érintkező kultúrák, kisebbségi értékek – identitás, kultúra, kisebbség Felelős szerkesztő: Sándor László Pécs, 2001. 205 – 223. p.
30. A vasút polgárosító hatása
In: Struktúra és városkép – A polgári társadalom a Dunántúlon dualizmus korában szerk.: Tóth G. Péter Veszprém, 2002. 303 – 324.p.
31. Borkultúra a polgári Magyarországon
In: Borok és korok Bepillantás a bor kultúrtörténetébe szerk.: Benyák Zoltán, Benyák Ferenc Második, javított, bővített kiadás Budapest, 2002. 241-250. p.

32. A vasút szerepe a határok kialakulásában
In: „...Ahol a határ elválaszt”
Szerk.: Pásztor Cecília Balassagyarmat – Várpalota, 2002. 100-115. p.
33. A szlovén – magyar határterület közlekedési helyzete
In.: A határ, amely elválaszt és összeköt – Mandulavirágzás Tudományos Napok – Konferenciakötet A szekciót szerkesztette: Mohos Mária
Pécs, 2002. 49. p.
34. A transzibériai vasút, mint az orosz gyarmatosítás eszköze
In: Anyaországok és (volt) gyarmatai 1.
szerk.: Szabó Lóránd – Ölbei Tamás – Wilhelm Zoltán
Pécs, 2002. 257-266. p.
35. Egy régi – új vasút szerepe a szlovén – magyar határ mentén
In: A határ, amely elválaszt és összeköt – Mandulavirágzás Tudományos Napok – Konferenciakötet (szerk.: Mohos Mária) Pécs, 2002. 77-98. p.
36. A határok 20. századi változásainak hatása a magyar vasúthálózatra
In: Héthatáron Tanulmányok a határ menti települések földrajzából 365-399. p.
szerk.: Pál Ágnes JGYF Kiadó, Szeged 2002.
37. Tőkekihelyezések Magyarországról a Balkánra száz éve és ma
In: Ablak a Balkánra (szerk.: Schuller Balázs) Pécs, 2003. 57-73. p.
38. A vasúti csomópontok dunántúli falvak és városok népességét növelő hatása
In: A Dunántúl és a Kisalföld történeti földrajza
szerk.: Frisnyák Sándor – Tóth József Nyíregyháza – Pécs, 2003, 361 – 370. p
39. Majdán János: A társadalmi emelkedés színtere: a vasút
In: Határmenti régiók és kisebbségek a 19-20. században
szerk.: Kupa László – Gyurok János Pécs, 2004. 79-90. p.
40. Magyarországi tőkekihelyezések és a gazdasági élet szervezése a Balkánon a nemzetállamok megalakulásakor
In : III. Magyar politikai földrajzi konferencia (szerk.: Reményi Péter)
Az integrálódó Európa politikai földrajza Pécs, 2004. 224-231. p
41. A borivási szokások kialakulása
In: Magyar borhagyományok, borivási szokások (szerk.: Lelkes Lajos)
Budapest, 2004. 30-40. p.
42. Egy város válasza a kihívásokra a XIX. században
In: Kutatások 2004 az Eötvös József Főiskolán (szerk.: Dr. Steinerné Dr. Molnár Judit
Dr. Simon Miklós Baja, 2004. 12 – 26. p.
43. Hollán Ernő, a francia vasútépítési módszerek magyarországi elterjesztője
In: Francia emlékek (szerk.: Kőbölküti Katalin, Nagy Éva)
Szombathely, 2005. 128-140. p.
44. Pécs, mint közlekedési központ (1846-1946)
In: Mozaikok Pécs és Baranya gazdaságtörténetéből (szerk.: Szirtes Gábor,
Vargha Dezső) Pécs, 2005. 55-83.p.
45. A vasúti igazgatás és a régiók Magyarországon (1867-2004)
In: Európai kihívások III. (szerk.: Dr. PhD Gulyás László, Baló Tünde)
Szeged, 2005. 98-111. p.
46. A bajai vasútállomás története 1895-ben

In: Kutatások 2005 az Eötvös József Főiskolán (szerk.: Dr. Steinerné Dr. Molnár Judit)
Baja, 2005. 35–41. p.

47. Állami nagyvállalatokból a politikai elitbe jutás lehetőségei a polgári korban
VI. Nemzetközi Hungarológiai Kongresszus Debrecen, 2006. 203. p.
48. A vasutak asszimilációs hatása
In: Tájak, tájegységek, etnikai kisebbségek Közép – Európában (szerk.: Kupa László)
Pécs, 2007. 53-61. p.
49. A Dráva szabályozása 1787-1847 között
In: IV. Magyar földrajzi konferencia Debrecen, 2008. 59-64. p.
50. A vasút társadalmi kapcsolatteremtő és polgári mentalitást közvetítő szerepe
a Monarchiában
Pécsi történeti katedra Pécs, 2008. 377-391. p. (másodközlés)
51. A Dráva menti kapcsolatok átalakulása a folyó országhatárrá válása után (1921-1941)
In: A baranyai államhatár a XX. században Pécs, 2008. 43-51.p.
52. Történelem alulnézetben – Egy magyar baka Bosznia – Hercegovina anektálásakor írt
Naplója
In: Kutatások az Eötvös József Főiskolán 2008. (szerk.: Dr. Steinerné Dr. Molnár
Judit, Dr, Tóth Sándor Baja, 2008. 37–45. p.